

KSK-Abdichtungsbahn

für Kelleraußenwände und gegen
aufsteigende Feuchtigkeit



 **SCHOMBURG**

KSK-Abdichtungsbahn zur sicheren und wirtschaftlichen Abdichtung von erdberührten Bauteilen

Die KSK-Abdichtungsbahn besteht aus der Kombination einer HDPE-Folie und einer selbstklebenden Dichtschicht aus Bitumenkautschuk. Der Einsatzbereich erstreckt sich von der klassischen erdberührten Bauwerksabdichtung über waagerechte, dampfdichte und dampfbremsende Abdichtungen unter Estrichen bis hin zu Abdichtungen bei zweischaligen Mauerwerken (z.B. Klinkeraufstandsflächen, sogenannte Z- oder L-Abdichtungen). Die KSK-Abdichtungsbahn werden entsprechend zugeschnitten und sind nach der Verklebung auf dem grundierten Untergrund sofort wasserdicht und regenfest. Eine Baugrubenverfüllung kann ohne Wartezeiten zeitnah ausgeführt werden.

Verarbeitungsschritte im Überblick

1

Innenecken, Wand-/Bodenanschlüsse

Mit AQUAFIN®-1K vorschlämmen und frisch in frisch eine Hohlkehle aus ASOCRET-RN mit mind. 4 cm Schenkellänge einbauen. Nach Aushärtung diesen Bereich einschließlich der Sohlenstirnseite mit AQUAFIN®-1K überarbeiten.

2

Voranstrich

Untergrund mit ASOL-FE je nach Saugfähigkeit des Untergrundes bis max. 1:1 mit Wasser verdünnt grundieren. Voranstrich vor nachfolgender Verklebung der KSK-Abdichtungsbahn durchtrocknen lassen.

**3**

Verarbeitung

Die KSK-Abdichtungsbahn nach Entfernen des Trennpapiers falten- und luftblasenfrei auf den fachgerecht vorbereiteten, trockenen Untergrund verkleben und mittels Gummiwalze o. ä. kräftig andrücken. Auf allen Kanten, Ecken und Kehlen ist vor der flächigen Verlegung ein Verstärkungsstreifen aus 20 - 30 cm breiter KSK-Abdichtungsbahn aufzutragen. Nachfolgende Bahnen mit einer Mindestüberlappungsbreite von 5 cm (ideal 10 cm) aufbringen.



Zuschneiden KSK-Bahn



Zulagestreifen



Verkleben

Objekt- oder bauteilbezogen können die Abdichtungsbahnen auch mit Stoßfugen ausgeführt werden. Die Stoßfugen sind anschließend mit der KSK-Abdichtungsbahn-FB zu überkleben. Die Bahnenabschlüsse sind mittels KSK-Abschlussband, Putzschienen oder Kappleisten gegen Ablösungen bzw. Hinterfeuchtungen zu sichern.

Hinweis:
Für die Verarbeitung sind die gültigen Technischen Merkblätter verbindlich. Darin finden Sie weitere Informationen zur Anwendung und Verarbeitung.



Andrücken



Überlappung



Stoßfugen



KSK-Abdichtungsbahn-FB

4

Schutzschichten

Abdichtungen sind vor starker Sonneneinstrahlung und vor mechanischen Beschädigungen durch geeignete Schutzmaßnahmen zu schützen. Für die Verklebung von Schutz-, Drainage- oder Dämmplatten empfehlen wir COMBIDIC®-2K.

Vorteile

- ▶ Rationelle Verarbeitung
- ▶ Selbstklebend
- ▶ Sofort wasser- und schlagregenfest
- ▶ Rissüberbrückend
- ▶ Innen und außen
- ▶ Flexibel und reißfest

Einsatzgebiete

Zur sicheren und wirtschaftlichen Abdichtung von erdbe-rührten Bauteilen gegen Bodenfeuchtigkeit, nichtstauendes Sickerwasser (DIN 18195-4) sowie nicht drückendes Wasser auf Deckenflächen und Nassräumen (DIN 18195-5 - mäßig beansprucht). Als Abdichtung gegen kapillar aufsteigende Feuchtigkeit und als Wasserdampfbremse unter Estrichen. Ferner einsetzbar als Mauersperrbahn zur L- und Z-Abdichtung bei zweischaligem Mauerwerk (DIN EN 14967).

Untergrund

Der abzudichtende Untergrund muss trocken, tragfähig, ebenflächig, in der Oberfläche frei von Rissen und Graten sowie frei von haftungsmindernden Substanzen sein. Mauerwerksflächen sind vollfugig zu erstellen. Kanten sind zu fassen und Ecken sind zu runden.



SCHOMBURG

SCHOMBURG GmbH
Aquafinstraße 2-8
D-32760 Detmold
Telefon +49-5231-953-00
Fax +49-5231-953-333
www.schomburg.de



Änderungen vorbehalten. Rechtsrelevant ist das jeweils gültige Technische Merkblatt.

07/14 - M&S