

ALUJET Rooftop BLUE

Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Rooftop BLUE, aus einem mehrfach beschichteten PES-Vlies, ist eine Unterdeck- und Schalungsbahn. Der mehrlagige Verbund aus UV-stabilisierten Polyester erfüllt die Anforderungen der DIN 18338, DIN 4108, DIN 68800. Als Behelfsdeckung geeignet.

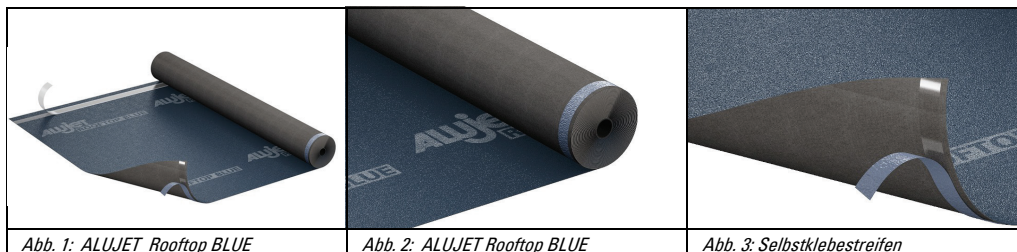


Abb. 1: ALUJET Rooftop BLUE

Abb. 2: ALUJET Rooftop BLUE

Abb. 3: Selbstklebestreifen

Vorteile

- Hochdiffusionsoffen, Mehrfach beschichtetes PES-Vlies; UV-beständig; für Solaranlagen geeignet; diffusionsoffen; trittsicher; 20 Jahre Gewährleistung*** durchsturzsticher**; beidseitiger Klebestreifen.

Einsatzgebiet

- für den universellen Einsatz auf geschalten und ungeschalten Steildächern.

Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandklasse	EN 13501-1 / EN 11925-2	---	E
Flächengewicht	EN 1848-2	g / m ²	ca. 210
Temperaturbeständigkeit (kurzfristig)		°C	-40 bis +150
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +125
Verarbeitungstemperatur		°C	ab +5
Wasserdichtigkeit	EN 20811	mm	≥ 3.000
Sd-Wert	EN 12572 / EN 1931	m	≤ 0,10
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 / EN 13111	---	W1
Zugfestigkeit längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	ca. 435
Zugfestigkeit quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	ca. 275
Dehnung längs	EN12311-1 / EN 13859-1	%	ca. 30
Dehnung quer	EN12311-1 / EN 13859-1	%	ca. 60
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN12310-1 / EN 13859-1	N	ca. 135
Widerstand gegen Weiterreißen quer	EN12310-1 / EN 13859-1	N	ca. 165
Kaltbiegeverhalten	EN 1109 / EN 495-5	°C	-20
ZVDH Produktdatenblatt		Tabelle 1	UDB-A / USB-A
Freibewitterung		Monate	12
Behelfsdeckung*		Monate	3

Prüfung (Nach Alterung)	Norm	Einheit	Wert
Zugfestigkeit längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	100 % des Neuwertes
Zugfestigkeit quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	100 % des Neuwertes
Dehnung längs	EN 13859-1 / Beilage C	%	75 % des Neuwertes
Dehnung quer	EN 13859-1 / Beilage C	%	75 % des Neuwertes
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1 / Beilage C	---	W1

Verarbeitung

Die ALUJET Rooftop BLUE wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens. Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird bei der ALUJET Rooftop BLUE mit Selbstklebestreifen Klebezone auf Klebezone ausgeführt. Bei der Ausführung ohne Selbstklebestreifen, kann die ALUJET Rooftop BLUE mit einem geeigneten einseitigen Klebeband auf der Überlappung verklebt werden.

Nicht belüftete Dachkonstruktion:
Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt.

Belüftete Dachkonstruktion:
Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt.

Um die Eigenschaften der Bahn zu gewährleisten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen den Erfordernissen entsprechend zu verkleben. Zwischen Bahn und Lattung sind gegebenenfalls Nageldichtungen einzusetzen. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ALUJET Rooftop BLUE weitest möglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt.

Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten.

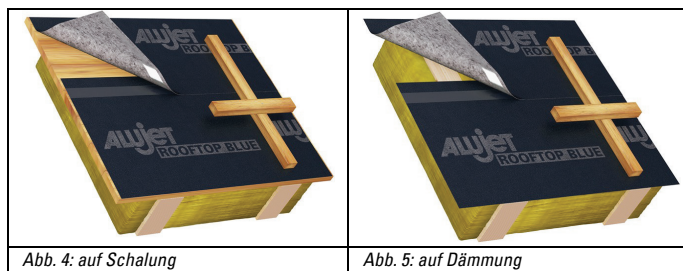


Abb. 4: auf Schalung



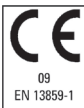



Abb. 5: auf Dämmung

Spezifikation ▶ Rollenbreite: 1.500 mm
 Rollenlänge: 50 m
 Rolleninhalt: 75 m²
 Paletteninhalt: 20 Rollen

Systemkomponenten ▶ ALUJET Difutape; ALUJET Allfixx; ALUJET Nageldichtung (optional)

Lagerung ▶ Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

Hinweise ▶

Die ALUJET Rooftop BLUE ist in Bezug auf Wasserdichtheit und Reißfestigkeit kein Dacheindeckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und daher nach Verlegung zeitnah einzudecken. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen. *Bei mitteleuropäischen Temperaturen. **Bitte beachten Sie die gesonderte Verarbeitungsanleitung. ***Fordern Sie unser gesondertes Gewährleistungsschreiben an.