



Technische Daten

Stoff		
Bahn	Baupappe, verklebt mit PE	
Armierung	Glasseidengelege	
Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		blau
Flächengewicht	DIN EN 1849-2	190 ± 10 g/m ²
Dicke	DIN EN 1849-2	0,23 ± 0,1 mm
Dampfdiffusionswiderstandszahl μ	DIN EN 1931	10.000
sd-Wert	DIN EN 1931	2,30 ± 0,25 m
sd-Wert feuchtevariabel	DIN EN ISO 12572	0,40 - 4 m
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	E
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 13859-1	550 N/5 cm / 420 N/5 cm
Dehnung längs/quer	DIN EN 13859-1	5 % / 5 %
Weiterreißwiderstand längs/quer	DIN EN 13859-1	70 N / 70 N
Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung	DIN EN 1296 / DIN EN 1931	bestanden
Temperaturbeständigkeit		dauerhaft bis +40 °C
Wärmeleitfähigkeit		0,13 W/m·K
Luftdichtheit	DIN EN 12114	durchgeführt
Allg. bauaufsichtl. Zulassung	DIN 68800-2	Z-9.1-852
CE-Kennzeichnung	DIN EN 13984	vorhanden

Einsatzbereich

Als Dampfbremse und Luftdichtungsbahn bei allen außen diffusionsoffenen Konstruktionen in Dach, Decke oder Wand – Kombination z. B. mit pro clima SOLITEX Bahnen, Holzfaser- und MDF-Platten. Bei außen diffusionsdichten Flach- und Steildachkonstruktionen. Für Gründächer bieten die INTESANA bzw. die INTELLO Bahnen ein größeres Bauschadensfreiheitspotenzial. Weiterführende Informationen enthält die Studie „Berechnung des Bauschadensfreiheitspotenzials von Wärmedämmkonstruktionen in Holzbau- und Stahlbauweise“.

Lieferformen

Art.-Nr.	GTIN	Länge	Breite	Inhalt	Gewicht	VE	Gebinde
10081	4026639011039	100 m	0,75 m	75 m ²	14 kg	1	24
10082	4026639011046	100 m	0,9 m	90 m ²	17 kg	1	24
10083	4026639011053	100 m	1,05 m	105 m ²	20 kg	1	24
10084	4026639011114	50 m	1,05 m	52,5 m ²	10 kg	1	42
10085	4026639011060	100 m	1,35 m	135 m ²	25 kg	1	24
10086	4026639011121	50 m	1,35 m	67,5 m ²	13 kg	1	42
10087	4026639011343	50 m	1,7 m	85 m ²	16 kg	1	42
10088	4026639011077	50 m	2,75 m	137,5 m ²	26 kg	1	20

Vorteile

- ✓ Hohe Sicherheit vor Bauschäden und Schimmel auch bei unvorhergesehenem Feuchteintrag durch feuchtevariablen Diffusionswiderstand
- ✓ Schutz im winterlichen Klima durch s_d -Wert 4 m
- ✓ Rückdiffusion im sommerlichen Klima durch s_d -Wert 0,4 m
- ✓ Hohe Reißfestigkeit
- ✓ Für alle faserförmigen Wärmedämmstoffe (auch Einblasdämmungen) geeignet
- ✓ Ökologische Lösung zur Dichtung der Gebäudehülle
- ✓ Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB durchgeführt

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
 Rheinalstraße 35 - 43
 D-68723 Schwetzingen
 Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
 Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.21
 eMail: info@proclima.de



Rahmenbedingungen

pro clima DB+ kann sowohl mit der bedruckten also auch mit der unbedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend längs und quer zur Tragkonstruktion, z. B. den Sparren, verlegt werden. Sie darf nicht straff gespannt verlegt werden.

Bei horizontaler Verlegung (quer zur Tragkonstruktion) ist der Abstand der Tragkonstruktion auf maximal 100 cm begrenzt. Nach der Verlegung muss innenseitig eine quer laufende Lattung im Abstand von max. 65 cm das Gewicht des Dämmstoffs abtragen. Sind bei der Verwendung von matten- und plattenförmigen Dämmstoffen z. B. durch das Dämmstoffgewicht Zugbelastungen auf die Klebebandverbindungen zu erwarten, soll zusätzlich auf der Überlappungsverklebung eine Stützlatte angeordnet werden. Alternativ kann das Klebeband auf der Überlappung zusätzlich mit quer dazu laufenden Klebebandstreifen im Abstand von 30 cm gesichert werden.

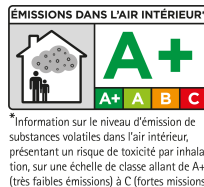
Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit (z. B. während der Bauphase) durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Gelegentliches Stoßlüften ist nicht ausreichend, um große Mengen baubedingter Feuchtigkeit schnell aus dem Gebäude zu befördern, ggf. Bautrockner aufstellen.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte die luftdichte Verklebung der DB+ unmittelbar nach Einbau der Wärmedämmung erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Zusätzlich bei Einblasdämmstoffen

DB+ kann auch als begrenzende Schicht für Einblasdämmstoffe aller Art dienen. Ihr Armierungsgelege sorgt für eine hohe Reißfestigkeit beim Einblasen. Die Verlegung längs zur Tragkonstruktion bietet den Vorteil, dass sich der Stoss auf einer festen Unterlage befindet und dadurch geschützt ist.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte die Einblasdämmung unmittelbar nach Fertigstellung der Luftdichtungsebene eingebaut werden. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.



Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
Rheinalstraße 35 - 43
D-68723 Schwetzingen
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.21
eMail: info@proclima.de

